

PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING

WATERPROOF



B.D.M. NV

Entrepotkaai 5, 2000 Antwerpen
Tel. 03 233 78 38 / Fax 03 233 76 18
www.bdmantwerp.be/E-mail: info@bdmantwerp.be
Ondernemingsnr: 0404.458.128
CBFA: 14.639A
J. Van Breda & co, Antwerpen
IBAN : BE48 6451 0079 1927
BIC : JVBA BE22

**PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING
Waterproof - Model: NL 2015**

INHOUD**1. Algemene voorwaarden****ARTIKEL 1 – Begripsomschrijvingen**

- 1.1. : Pleziervaartuig
- 1.2. : Voortstuwingsinstallatie
- 1.3. : Standaard scheepsuitrusting
- 1.4. : Nautische apparatuur
- 1.5. : Volgboot/bijboot
- 1.6. : Trailer
- 1.7. : Persoonlijke Voorwerpen
- 1.8. : Verzekeringnemer
- 1.9. : Verzekerde
- 1.10.: Verzekeraars
- 1.11.: Derden
- 1.12.: Ongeval/Schadegebeurtenis

ARTIKEL 2 – Dekkingsgebied**ARTIKEL 3 – Premie****ARTIKEL 4 – Begin en einde van het contract****ARTIKEL 5 – Verhoging tarief****ARTIKEL 6 – Verplichtingen bij schade****ARTIKEL 7 – Algemene uitsluitingen****ARTIKEL 8 – Toepasselijke wet & bevoegde rechtbanken****2. Bijzondere voorwaarden****AFDELING A – Schade aan uw pleziervaartuig**

- A.1. : Wat is er verzekerd?
- A.2. : Wat is er niet verzekerd?
- A.3. : Hoe wordt een gebeurlijke schade geregeld?
- A.4. : Welk bedrag is er verzekerd?

AFDELING B – Schade aan uw persoonlijke voorwerpen

- B.1. : Welke schade is er verzekerd?
- B.2. : Welk bedrag is er verzekerd?

**AFDELING C – Schade aan derden
Wettelijke Aansprakelijkheid**

- C.1. : Wat is er verzekerd?
- C.2. : Wat is er niet verzekerd?

AFDELING D – Verhaal en verdediging

- D.1. : Wat is het doel?
- D.2. : Wat is er verzekerd?
 - D.2.1. : Burgerlijke verdediging en verhaal
 - D.2.2. : Strafzaken
 - D.2.3. : Onvermogen van derden
- D.3. : Wat is er niet verzekerd?
- D.4. : Wat vergoeden wij?
- D.5. : Welke verplichtingen heeft de verzekerde bij schade?
- D.6. : Hoe wordt het dossier beheerd?

AFDELING E – Opzoeking, hulp & berging, opruiming

- E.1. : Wat vergoeden wij?

AFDELING F – Persoonlijke ongevallen

- F.1. : Wat is er verzekerd?
- F.2. : Wat verstaat men onder ongeval?
- F.3. : Wat en wanneer vergoeden wij?
 - F.3.1. : Overlijden
 - F.3.2. : Blijvende Invaliditeit
 - F.3.3. : Medische kosten
 - F.3.4. : Repatriërings- en reiskosten
- F.4. : Welke zijn uw verplichtingen bij ongeval?

1. ALGEMENE VOORWAARDEN

ARTIKEL 1 Begripsomschrijvingen

1.1: *Pleziervaartuig*

Het in de polis beschreven vaartuig inclusief de voortstuwingsinstallatie, de standaard scheepsuitrusting en nautische apparatuur, en indien afzonderlijk vermeld, de volgboot/bijboot (al dan niet met buitenboordmotor) en/of de trailer.

1.2: *Voortstuwingsinstallatie*

De motor en de installatie dienend tot de mechanische voortbeweging van het vaartuig met inbegrip van koppeling, schroefas en schroef, de koeling (voor zover op of aan de motor bevestigd), het instrumentenpaneel met bekabeling (voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient).

1.3: *Standaard scheepsuitrusting*

Zaken die naar hun aard of bestemming blijvend ten dienste van het vaartuig worden gebruikt.

1.4: *Nautische apparatuur*

Vast ingebouwde elektronische en mechanische apparatuur, specifiek ontworpen en vervaardigd om als navigatiehulpmiddel te dienen. Ook vast ingebouwde telecommunicatieapparatuur (bvb: marifoon) wordt hieronder verstaan.

1.5: *Volgboot/bijboot*

Een vaartuig met een maximale lengte van 3,50 meter en een motorvermogen van maximaal 7,35 kW (10 pk).

1.6: *Trailer*

De op de polis genoemde aanhangwagen, die geschikt en bestemd is voor het vervoer over de openbare weg van het vaartuig.

1.7: *Persoonlijke voorwerpen*

Alle voorwerpen die zich aan boord bevinden voor het persoonlijk en huishoudelijk gebruik van de verzekerden en die niet behoren tot de nautische uitrusting en het toebehoren van het vaartuig, zoals hun kledingstukken, linnen en persoonlijke bezittingen, met uitsluiting van geld, cheques, waardepapieren, juwelen, bont, brillen, lenzen en prothesen, uurwerken, camera's, audio-apparatuur, draagbare telecommunicatie- apparatuur (GSM's, e.a.), draagbare computers, handheld GPS, kunstvoorwerpen en voorwerpen met een historische en/of verzamelwaarde.

1.8: *Verzekeringnemer*

De verzekeringnemer is de persoon die het verzekeringscontract afsluit.

1.9: *Verzekerde*

De verzekeringnemer, de eigenaar of medeëigenaar van het pleziervaartuig, de aandeelhouders indien de eigenaar een rechtspersoon is, en alle gebruikers te goeder trouw.

1.10: *Verzekeraars*

De verzekeraars zijn in alle gevallen de maatschappijen zoals vermeld in de bijzondere voorwaarden, vertegenwoordigd door de NV B.D.M., Entrepotkaai 5, 2000 Antwerpen en in geval van rechtsbijstand de NV ASCO, die de NV ARAG mandateert voor het beheren van de schadegevallen.

1.11: *Derden*

Iedereen, behalve:

- a. de verzekeringsnemer, de eigenaar of medeëigenaar van het vaartuig, de aandeelhouders indien de eigenaar een rechtspersoon is en alle gebruikers te goeder trouw;
- b. de echtgenoot of de echtgenote van de verzekerde en alle personen die gewoonlijk met hem samenwonen en/of door hem worden onderhouden;
- c. de aangestelden van de verzekerde in de uitoefening van hun functies aan boord;
- d. de personen die tegen betaling vervoerd worden.

1.12: *Ongeval/Schadegebeurtenis*

Elke plotse en onvoorziene gebeurtenis, waarbij het verzekerde vaartuig betrokken is en waaruit voor de verzekeraars een verplichting kan ontstaan.

Met elkaar verband houdende gebeurtenissen worden als één ongeval/schadegebeurtenis beschouwd.

ARTIKEL 2 Dekkingsgebied

Formule 1:

Alle voor de pleziervaart toegankelijke binnenwateren van de Benelux.

Formule 2:

Alle voor de pleziervaart toegankelijke binnenwateren van de Benelux, Duitsland, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, de republiek Ierland, de zee- en kustvaart tot maximum 100 zeemijlen uit de kusten ten noorden van 47° NB (ongeveer ter hoogte van St. Nazaire), te zuiden van 54° NB (ongeveer lijn Hull-Cuxhaven), en ten oosten van 7° WL.

Formule 3:

Alle voor de pleziervaart toegankelijke binnenwateren van de Europese Unie, Noorwegen, Zwitserland, Monaco, Slovenië, Kroatië, Bosnie-Herzegovina, Montenegro, de zee- en kustvaart tot max 100 zeemijlen uit de kusten van voornoemde landen, de gehele Middellandse Zee met uitsluiting van de territoriale wateren van de verschillende landen van de Afrikaanse kust, van Syrië, van Libanon en van Israël.

Formule 4:

Andere in de particuliere voorwaarden te vermelden gebieden.

Onder de gekozen formules blijft het pleziervaartuig verzekerd wanneer door overmacht de vaargrenzen overschreden worden.

Het verblijf en het transport binnen het gekozen gebied zijn eveneens verzekerd (transport per vliegtuig of per schip is steeds uitgesloten).

In de waarborgen “Schade aan derden” en “Verhaal en Verdediging” voorzien we formule 3. Indien echter formule 4 van toepassing is, worden de waarborgen “Schade aan derden” en “Verhaal en Verdediging” verleend voor de zone beschreven in formule 4.

ARTIKEL 3 Premie

De premie, vermeerderd met de belastingen en bijdragen voorzien door de wetten en reglementen, is jaarlijks betaalbaar op de in de particuliere voorwaarden vastgestelde vervalddag. Bij iedere vervalddag zenden wij de verzekeringsnemer een betalingsbericht of laten wij aan de verzekeringsnemer een kwijtschrift voorleggen. Indien er geen betaling volgt, betekenen wij de verzekeringsnemer een aangetekende herinnering. Alle waarborgen zijn van rechtswege geschorst indien er geen volledige betaling is binnen de 15 dagen volgend op de herinnering. De waarborgen zijn slechts opnieuw verworven de dag na de volledige betaling van de hoofdsom, de gerechtelijke intresten en de invorderingskosten. De premies die vervallen zijn tijdens de periode van schorsing van de waarborgen blijven ons verschuldigd en wij zijn wat deze premies betreft, vrijgesteld van het verzenden van een nieuwe herinnering.

ARTIKEL 4 Begin en einde van het contract

- 4.1: Het contract treedt in werking om twaalf uur 's middags op de datum vermeld in de particuliere voorwaarden en wordt onderschreven voor een duur van maximum één jaar. De waarborg is echter slechts verworven na betaling van de eerste premie.
- 4.2: Op straf van verval van dekking moet de verzekeringsnemer elke wijziging van ieder essentieel kenmerk van het risico medelen aan de verzekeraars.
- 4.3: Behoudens indien het contract door de verzekeringsnemer of door ons is opgezegd per aangetekende brief, gepost drie maanden voor het einde van de lopende periode, wordt het contract vernieuwd voor opeenvolgende periodes van één jaar.
- 4.4: Het contract eindigt bij het verstrijken van de lopende duur indien de verzekeringsnemer of wij het opzeggen zoals voorzien in artikel 4.5 of 4.6.
- 4.5: Wij kunnen het contract, mits vooropzeg van 15 dagen en per aangetekende brief opzeggen:
- 4.5.1: als de verzekeringsnemer de premie op de vervaldag niet heeft betaald, niettegenstaande een aangetekende aanmaning;
 - 4.5.2: telkens als de verzekerde een verval van waarborg oploopt;
 - 4.5.3: indien de verzekeringsnemer in staat van faillissement of kennelijk onvermogen verkeert;
 - 4.5.4: na iedere schadeaangifte maar ten laatste 30 dagen na de laatste betaling van de vergoeding of de weigering het schadegeval ten laste te nemen.
- 4.6: De verzekeringsnemer kan het contract opzeggen:
- 4.6.1: wanneer wij de verzekeringsnemer een tariefverhoging betekenen, overeenkomstig de bepalingen van artikel 5.
 - 4.6.2: na iedere schadeaangifte maar ten laatste 30 dagen na de laatste betaling van de prestaties of de weigering het schadegeval ten laste te nemen.
- 4.7: Het contract is van rechtswege verbroken op de dag dat het hoofdverblijf van de verzekeringsnemer verplaatst wordt buiten de landen van de Europese Unie.
- 4.8: De premie is niet meer verschuldigd voor de periode na de opzeg. Indien de premie reeds werd betaald, zullen wij ze aan de verzekeringsnemer, evenredig met de tot de volgende vervaldag overblijvende periode, terugbetalen. De premie vervallen voor de opzeg ingevolge niet betaling van premie, blijft ons echter volledig verschuldigd of verworven.
- 4.9: In geval van overlijden van de verzekeringsnemer gaan de rechten en plichten uit deze verzekering over op de erfgenamen.
- 4.10: In geval van faillissement van de verzekeringsnemer blijft het contract bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de verzekeraar het bedrag verschuldigd is van de premie vervallen vanaf faillietverklaring.
- 4.11: De premievaststelling werd gedaan voor risico's zowel gedurende het varen als tijdens het opleggen, zodat een toestandswijziging geen premieaanpassing als

gevolg heeft.

4.12: Premieruggave:

Wegens het seizoensgebonden karakter van het risico is de premie in de pleziervaart in beginsel ondeelbaar.

Premieruggave is slechts mogelijk in geval van:

- verdwijning van het risico; bv diefstal van het vaartuig (aangifte bij politie);
- totaal verlies (mits voorlegging van bewijsmateriaal of bevestiging van een expert)
- verkoop van het vaartuig mits voorlegging van de verkoopovereenkomst of factuur of schrappingsdocument van de overheid;
- opzeg zoals voorzien in de algemene voorwaarden.

Om aanspraak te kunnen maken op premieruggave moet de polis minimaal 12 maanden van kracht zijn geweest. Als in het lopende verzekeringsjaar een gedekte schade is voorgevallen, wordt bij tussentijdse opzegging of vernietiging geen premieruggave verleend.

De premieruggave (onder aftrek van € 10 kosten) in de uitzonderlijke gevallen van vernietiging bedraagt:

waarborgperiode	terug te geven percentage van de jaarpremie
tot 1 maand	70 %
van 1 tot 2 maanden	60 %
van 2 tot 3 maanden	50 %
van 3 tot 4 maanden	40 %
van 4 tot 5 maanden	30 %
van 5 tot 7 maanden	20 %
van 7 tot 9 maanden	10 %
meer dan 9 maanden	0 %

ARTIKEL 5 Verhoging tarief

5.1: Wij betekenen de verzekeringsnemer de tariefverhoging en zij is toepasselijk vanaf de daaropvolgende jaarlijkse vervalddag.

5.2: De verzekeringsnemer heeft echter het recht het contract op te zeggen per aangetekende brief, binnen de 30 dagen volgend op de betekening van de verhoging. De opzeg heeft uitwerking op de jaarlijkse vervalddag volgend op de betekening van de verhoging. Indien de periode tussen deze betekening en deze vervalddag kleiner is dan 3 maanden, wordt de uitwerking van het contract, zonder toepassing van de premieverhoging, verlengd tot er 3 maanden bereikt zijn.

5.3: Vanaf het ogenblik dat deze verhoging toepasselijk is, genieten de verzekerden van de waarborguitbreidingen die eventueel overeenkomen met het nieuwe tarief.

ARTIKEL 6 Verplichtingen bij schade

Op straffe van verval van recht op schadevergoeding dient verzekerde volgende verplichtingen na te komen:

- 6.1: De verzekerde zal op straf van verlies van zijn recht op vergoeding na kennisneming van een gebeurtenis waarbij het verzekerde pleziervaartuig direct of indirect is betrokken en waaruit voor de verzekeraars een verplichting kan ontstaan, de verzekeraars zo spoedig mogelijk daarvan kennis geven doch uiterlijk binnen 72 uren.
- 6.2: Deze melding dient gevolgd door een schriftelijk en omstandig verslag met toevoeging van namen en adressen van eventuele getuigen en van alle op de schade betrekking hebbende documenten.
- 6.3: De verzekerde zal zich onthouden van iedere verklaring of handeling waaruit erkenning van zijn verantwoordelijkheid kan afgeleid worden. Hij zal de vragen van de verzekeraars zo spoedig mogelijk beantwoorden en alle naar redelijkheid verlangde medewerking verlenen.
- 6.4: In geval van diefstal, verduistering of vermissing zal hij binnen de 24 u bij de politie daarvan omstandige aangifte doen.
- 6.5: De verzekerde zal als goede huisvader handelen tot behoud van het pleziervaartuig en tot beperking van de schade, evenals tot het behoud van het verhaal tegen eventueel verantwoordelijke derden.

ARTIKEL 7 Algemene uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking voor schade:

- 7.1. : ontstaan terwijl het pleziervaartuig verhuurd wordt, gebruikt wordt voor chartervaart, of gebruikt wordt voor het vervoer of activiteiten van personen, dieren of zaken tegen betaling;
- 7.2. : ontstaan terwijl het pleziervaartuig gebruikt wordt voor een door de wet verboden doel;
- 7.3. : ontstaan in rechtstreeks of onrechtstreeks verband met oorlog, oorlogstuigen (in vredetijd worden militaire vaar- en voertuigen niet als oorlogstuigen beschouwd), zeeroverij, terrorisme, sabotage, staking, oproer, prijsneming of beslag door de overheid. Nochtans blijft de dekking behouden indien het pleziervaartuig door de overheid aan de ketting wordt gelegd ingevolge een door de polis verzekerd voorval;
- 7.4. : veroorzaakt door, of toe te schrijven aan:
 - 7.4.1. : ioniserende straling van of radioactieve besmetting door nucleaire brandstof en/of door hun verbranding;
 - 7.4.2. : de radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van nucleaire installaties, reactoren en/of andere nucleaire

constructie of bestanddeel;

7.4.3. : het gebruik van oorlogswapens, waarbij hetzij atoom- of kernsplitsing of –fusie, hetzij eender welke gelijksoortige reactie of radioactieve kracht of materie worden aangewend.

Deze verzekering wordt onderschreven voor zover geen afstand gedaan wordt van de verzekerde voorwerpen en hun toebehoren afgezien van het feit dat de aanwezigheid van de radioactiviteit zich voor of na de aanvang van de polis voordoet;

7.5. : veroorzaakt door bedrog, opzet en grove schuld van de verzekerde, bijvoorbeeld doordat de verzekerde de richtlijnen van de haven- en kustautoriteiten en overige wetgeving niet naleeft, of bijvoorbeeld wanneer een verzekerde onder invloed is van verdovende middelen, alcohol, drugs en dergelijke;

7.6. : te wijten aan onzeewaardigheid van het pleziervaartuig;

7.7. : te wijten aan feit dat het pleziervaartuig niet voldoet aan de geldende veiligheidsvoorschriften, behalve indien de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de overtreding en de schade;

7.8. : ontstaan ingevolge deelname van het vaartuig aan snelheidswedstrijden of –proeven voor motorboten, en ingevolge deelname aan waterskiraces;

7.9. : ontstaan tijdens alle solozeilwedstrijden die langer dan 24 uren duren;

7.10.:ontstaan tijdens het varen indien de schipper niet in het bezit is van een geldig, voor het verzekerde vaartuig voorgeschreven vaarbewijs;

7.11.:ontstaan ingevolge onvoldoende onderhoud en /of onvoldoende zorg en/of nalatigheid van de verzekerde voor het vaartuig en de andere verzekerde zaken (zie art. A.2.1 van de bijzondere voorwaarden);

ARTIKEL 8 Toepasselijke wet & bevoegde rechtbanken

Onderhavig contract wordt geregeld door de wet van 11 juni 1874.

In geval van betwisting tussen verzekerde en verzekeraars zijn alleen de rechtbanken te Antwerpen bevoegd. Op dit contract is Belgisch recht van toepassing.

2. BIJZONDERE VOORWAARDEN

AFDELING A Schade aan uw pleziervaartuig

A.1: Wat is er verzekerd?

Behoudens de uitsluitingen onder Artikel 7, is schade aan uw pleziervaartuig enkel verzekerd indien veroorzaakt door:

A.1.1: alle ongevallen van de vaart zoals: stranding, aanvaring, zinken, contact met vaste of vlottende voorwerpen, ontploffingen, brand, bliksem, storm, vloedgolf en in het algemeen alle plotse en onvoorziene van buiten het pleziervaartuig komende onheilen;

A.1.2: ongevallen overkomen bij het laden of lossen en manipuleren van het vaartuig, bevoorrading, brandstoffen, uitrusting, tuigage of machines;

A.1.3: de gevolgen van verborgen gebrek behoudens de punten die vermeld zijn in Afdeling A, A.2;

A.1.4: glasbreuk, vandalisme;

A.1.5: osmose (blaasvorming in polyester), op voorwaarde dat de osmoseschade zich openbaart binnen drie jaar na de eerste tewaterlating van het vaartuig (deze waarborg geldt niet voor zelfgebouwde vaartuigen);

A.1.6: eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie:
onder eigen gebrek wordt verstaan een minderwaardige eigenschap of toestand van het materiaal, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

Schade aan een nieuw ingebouwde originele scheepsdieselmotor door eigen gebrek is verzekerd gedurende een periode van 10 jaar gerekend vanaf de ingebruikstelling van de motor.

Voor buitenboordmotoren en niet-dieselmotoren is de duur beperkt tot drie jaar.

Schade als gevolg van een vooraf gekend eigen gebrek is niet gedekt;

A.1.7: de schade ten gevolge van een eigen gebrek;

A.1.8: de gevolgen van schade aan uw pleziervaartuig voortvloeiend uit een constructie- of een ontwerpfout (deze waarborg geldt niet voor zelfgebouwde vaartuigen, of zelfaangebrachte constructies);

A.1.9: - bewezen diefstal of verdwijning van het gehele pleziervaartuig indien de verzekerde bewijst dat hij de passende maatregelen van bewaking en bescherming heeft genomen; nochtans zijn de risico's van diefstal of verdwijning van vaartuigen met een eigen gewicht van minder dan 500 kg (incl. motor) of van vaartuigen op een trailer geplaatst, slechts verzekerd indien zij in een slotvast gebouw of binnen een volledig en deugdelijk omheind

terrein met afgesloten toegangspoort ondergebracht zijn;
Binnen deze omheining dient de trailer te worden uitgerust met een wielklem en een disselslot/koppelingsslot. Inbraak moet bewezen worden. Tijdens het eigen vervoer over de weg (dit is vervoer verricht door de verzekerde zelf) wordt diefstal van trailer/vaartuig gedekt voor zover het gaat over een diefstal van de volledige combinatie voertuig met trailer/vaartuig . Bij een stop wordt diefstal van trailer/vaartuig gedekt voor zover het gaat over een diefstal van de volledige combinatie voertuig met trailer/vaartuig op voorwaarde dat deze beveiligd is door middel van een disselslot/koppelingsslot en een wielklem voor de trailer.

- diefstal aan boord van losse onderdelen, inventarisstukken, persoonlijke voorwerpen (behalve uitsluitingen, zie begripsomschrijvingen) indien inbraak bewezen;
deze waarborg blijft behouden indien de losse onderdelen, inventarisstukken, persoonlijke voorwerpen (behalve uitsluitingen, zie begripsomschrijvingen) aan de wal in een slotvast gebouw werden opgeborgen, mits bewezen inbraak of poging tot inbraak;
- bewezen inbraak of bewezen poging tot inbraak

De meeverzekerde buitenboordmotor(en) moet(en) te allen tijde met een speciaal voor buitenboordmotoren ontwikkeld slot, gericht op diefstalpreventie, aan het vaartuig bevestigd zijn.

Het staartstuk van de hekaandrijving dient te allen tijde beveiligd te zijn door middel van een daarvoor bestemd staartstukslot;

Volgboten/bijboten die zich op, aan of bij de hoofdboot bevinden, dienen hieraan te zijn vastgemaakt met een deugdelijk gehard stalen kabel/ketting en een deugdelijk gehard stalen slot;

A.1.10: ongevallen tijdens het vervoer, het laden en het lossen van het vaartuig, ongevallen tijdens het te water laten of uit het water halen;

A.1.11: hulp te verlenen aan een persoon of aan een pleziervaartuig in nood op het water;

A.1.12: het verlies van of de schade aan zeilen en aan dekzeilen echter op voorwaarde dat het een gevolg is van het breken van, of averij aan de stag, mast en/of giek waarop ze zijn bevestigd, of indien veroorzaakt door aanvaring, brand of ontploffing;

A.2: **Wat is er niet verzekerd?**

Alle risico's niet uitdrukkelijk onder A.1 vermeld zijn niet verzekerd.

Als voorbeelden van niet-verzekerde risico's gelden:

A.2.1: schade en/of kosten te wijten aan onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg en/of nalatigheid van de verzekerde voor het vaartuig en de andere verzekerde zaken.

Op deze bepaling zal o.a. een beroep worden gedaan indien en voor zover sprake is van een verwijtbaar handelen of nalaten van de verzekerde ten aanzien van:

- het onderhoud van het vaartuig, waaronder mede te verstaan de te treffen maatregelen bij stalling (zoals o.a. het verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van alle zeilen, buiskap en huik buiten het vaarseizoen, tijdens de 'winterstalling');
- het niet van boord verwijderen van nautische apparatuur, waardevolle inboedel, volgboten/bijboten en buitenboordmotor(en) buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
- periodieke controle van tuigage, staand en lopend want, huiddoorvoeren, filters, afvoeren, beluchters, gasinstallaties, landvasten, ...;
- het niet - of onvoldoende treffen van maatregelen ter voorkoming van schade door neerslag, vochtinwerking, storm en vorst;
- het voorkomen van diefstal (o.a. het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken);

Al naar gelang sprake is van zaken die gelet op de waarde ervan redelijkerwijs als 'diefstalgevoelig' zijn aan te merken, wordt van de verzekerde meer zorg verwacht om diefstal van dergelijke zaken te voorkomen.

A.2.2: schade bestaande uit de gevolgen van slijtage of verzwakking ten gevolge van het normale gebruik, materiaalmoetheid;

A.2.3: schram-, verf- of huidschade zonder structurele schade;

A.2.4: schade aan of het verlies van landvasten, fenders/stootwillen, vismaterieel;

A.2.5: schade die bestaat uit of het gevolg is van de geleidelijke inwerking:

- van bodem-, lucht- & waterverontreiniging,
- van licht en vocht (o.a. houtrot, roest & oxydatie);

A.2.6: schade te wijten aan galvanische uitwerking of elektrolyse;

A.2.7: schade wegens genotsderving, indirecte schade of bedrijfsverliezen;

A.2.8: schade aan of verlies van buitenboordmotoren ten gevolge van het monteren of losmaken van de motor aan het vaartuig of ten gevolge van een slechte plaatsing;

A.2.9: tijdens zeilwedstrijden: schade aan tuigage, masten, rondhouten en zeilen, behalve indien veroorzaakt door aanvaring, brand of ontploffing;

A.2.10: onvoldoende hechting van de verflagen / coatings / delaminatie;

A.2.11: waardevermindering na een technisch verantwoorde herstelling;

A.2.12: kleurverschil en esthetische schade.

A.3: Hoe wordt een gebeurlijke schade geregeld?

- A.3.1: Voor zover de schade niet bij onderling akkoord tussen de partijen kan worden geregeld zal de oorzaak en de omvang van de schade of het verlies worden vastgesteld door een deskundige benoemd door en op kosten van de verzekeraars.
- A.3.2: De verzekerde mag voor eigen rekening en op eigen kosten een deskundige aanstellen.
- A.3.3: Indien beide deskundigen niet tot overeenstemming komen, wordt op verzoek van de meest gereede partij een deskundige aangesteld door de voorzitter van de rechtbank van koophandel te Antwerpen.
De kosten van de derde deskundige worden door beide partijen elk voor de helft gedragen.
- A.3.4: Na voorlegging van de originele en gedetailleerde herstellingsfactuur, zullen verzekeraars de gedekte schade vergoeden. Onkosten die door de verzekerde redelijkerwijze gemaakt werden tot behoud van het verzekerd pleziervaartuig of tot beperking van de schade, worden bij de vergoeding gevoegd.
- A.3.5: Indien de schade voor een lager bedrag werd hersteld dan voorzien door de expertise zal het bedrag van de werkelijke uitgevoerde herstellingen dienen tot de berekening van de vergoeding.
- A.3.6: Indien een schade niet gedekt is, zullen de verzekeraars dit schriftelijk melden.
- A.3.7: De verzekeraars zullen nooit meer dienen te vergoeden dan de dagwaarde die het verzekerd pleziervaartuig bezat onmiddellijk voor het ongeval, eventueel te verhogen met de kosten van opzoeking, hulp, berging en opruiming, beperkt tot de in de particuliere voorwaarden vermelde bedragen. De dagwaarde is de huidige aanschafprijs van een soortgelijk goed, verminderd met een bedrag door gebruik, veroudering en slijtage.
- A.3.8: In geval van diefstal, verdwijning of vermissing zal er een minimum wachttijd van 90 dagen, te rekenen vanaf de dag waarop de schade bij de verzekeraars aangemeld werd, in acht genomen worden.
- A.3.9: Verzekerde zaken kunnen niet aan de verzekeraars worden geabandonneerd of overgelaten.
- A.3.10: Na herstelling van de schade wordt de verzekerde waarde automatisch en zonder premietoeslag terug op het oorspronkelijk verzekerd bedrag gebracht.
- A.3.11: Enige aftrek voor verbetering van nieuw voor oud op de uitgevoerde herstellingen of vervangingen wordt alleen toegepast indien uit de expertise een verbetering blijkt.

A.3.12: De verzekeringsnemer draagt zijn evenredig aandeel in de schade en/of kosten indien blijkt dat de waarde van het verzekerd goed voor het ongeval hoger was dan het verzekerd bedrag.

A.3.13: Voor verlies en schade aan de voortstuwingsinstallatie, buitenboordmotoren, opblaasbare vaartuigen/rubberboten, zeilen, buiskappen, afdekzeilen, masten, bijhorende rondhouten, staand en lopend want, elektronische apparaten, geldt dat bij een gedekte schade altijd op basis van dagwaarde wordt vergoed.
Op het bedrag voor het vervangen hiervan wordt in mindering gebracht een - door de expert vast te stellen - bedrag voor veronderstelde verbetering.

A.3.14: Tijdens gedekte zeilwedstrijden wordt de vrijstelling/eigen risico, zoals overeengekomen bij aanvang van het contract, vermenigvuldigd met 2 in geval van schade. Art. A.3.16 is hier niet van toepassing.

A.3.15: Het in de particuliere voorwaarden vermelde eigen risico/vrijstelling wordt niet toegepast bij schade aan de persoonlijke voorwerpen, volgboot en/of motor van de volgboot en/of trailer, wanneer de waarde hiervan niet hoger is dan € 5 000,-.
Voor deze zaken geldt een vast eigen risico/vrijstelling van € 250,-.
Indien de waarde hoger is dan € 5 000,-, is het in de particuliere voorwaarden vermelde eigen risico/vrijstelling van toepassing.

A.3.16: Bonus eigen risico/vrijstelling: het eigen risico/vrijstelling vermindert met 10 % per jaar dat u opeenvolgend schadevrij bij B.D.M. verzekerd bent. Een minimum eigen risico/vrijstelling van € 250 blijft steeds van toepassing.

Het bedrag waarmee het in de particuliere voorwaarden vermelde eigen risico/vrijstelling in totaal kan worden verminderd, bedraagt maximaal € 1 000.

Bonus eigen risico/vrijstelling is alleen van toepassing bij privé-gebruik van het vaartuig.

A.4: Welk bedrag is er verzekerd?

A.4.1: De verzekerde geeft de handelswaarde van het vaartuig op bij het aangaan van deze polis met uitdrukkelijke vermelding of de B.T.W. of vervangende taksen in het opgegeven bedrag begrepen zijn.

A.4.2: Voor nieuwe vaartuigen geldt de in de particuliere voorwaarden vermelde verzekerde waarde als aangenomen waarde in onbeschadigde staat.
Deze aangenomen waarde blijft geldig tot:

A.4.2.1: drie jaar vanaf de eerste ingebruikname, voor zeiljachten en motorboten met een bereikbare snelheid van maximum 16 knopen/h,

A.4.2.2: twee jaar vanaf de eerste ingebruikname, voor motorboten met een bereikbare snelheid van meer dan 16 knopen/h.

A.4.3: Na bovenvermelde periode zal de venale waarde gelden als vergoedingsbasis tenzij er uitdrukkelijk anders bedongen wordt. De venale waarde wordt bepaald door de expert aangesteld door de verzekeraar.

A.4.4: De B.T.W. kan alleen vergoed worden indien de B.T.W. of vervangende taks bij de verzekerde waarde gevoegd werd.

AFDELING B Schade aan uw persoonlijke voorwerpen

B.1: Welke schade is er verzekerd? (Behoudens uitsluitingen bepaald in artikel 7)

B.1.1: deze ten gevolge van stranding, aanvaring, zinken, contact met vaste of vlottende voorwerpen, ontploffing, brand, bliksem, storm, vloedgolf en in het algemeen alle plotse en onvoorziene van buiten het pleziervaartuig komende onheilen;

B.1.2: diefstal of verdwijning van het gehele pleziervaartuig en diefstal na bewezen inbraak in een slotvaste ruimte van het pleziervaartuig. Niet als een slotvaste ruimte geldt een ruimte die afgedekt is met een dekzeil, cabrioletkap of soortgelijke afsluiting.

B.2: Welk bedrag is er verzekerd?

Het verzekerd kapitaal voor persoonlijke voorwerpen zoals opgenomen in de particuliere voorwaarden geldt als eerste risico.

AFDELING C Schade aan derden / Wettelijke Aansprakelijkheid

C.1: Wat is er verzekerd? (Behoudens uitsluitingen bepaald in artikel 7)

C.1.1: De aansprakelijkheid voor schade aan derden, toegebracht door het pleziervaartuig tengevolge van een fout of nalatigheid van verzekerde ten belope van maximaal € 6 000 000,- per gebeurtenis, inbegrepen maximaal € 125 000,- per gebeurtenis voor aansprakelijkheid als gevolg van milieuverontreiniging.

C.1.2: De waarborg wordt ook gegeven tijdens:

C.1.2.1: de deelneming aan zeilwedstrijden;

C.1.2.2: het transport, het laden, lossen uit het water halen of te water laten van het pleziervaartuig door de verzekerde;

C.1.2.3: het onderhoud of het uitvoeren van herstellingen door de verzekerde aan zijn pleziervaartuig;

C.1.2.4: het slepen, gesleept worden en hulp verlenen;

C.1.2.5: wanneer een vordering tegen de verzekerde wordt ingesteld wegens een onder dit hoofdstuk gedekt risico en de verzekerde gedetineerd, of het pleziervaartuig in beslag genomen wordt en een borgsom geëist wordt voor zijn in vrijheidstelling of voor de opheffing van het beslag, zullen de verzekeraars op verzoek van de verzekerde en ten belope van € 12 500,- maximum een persoonlijke waarborg verlenen of een borgsom storten.

C.1.3: Indien een wet, van toepassing in het land waar het vaartuig gebruikt wordt, de aansprakelijkheid beperkt tot een lager bedrag dan de verzekerde som, wordt vergoeding beperkt tot dit wettelijk maximum.

C.2: Wat is er niet verzekerd?

Alle risico's niet uitdrukkelijk onder C.1 vermeld, zijn niet verzekerd. Als voorbeelden van niet-verzekerde risico's gelden:

C.2.1: contractuele aansprakelijkheid;

C.2.2: aansprakelijkheid voor schade waarvan de verzekering verplicht is krachtens de wet op de verzekering van voertuigen;

C.2.3: aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan het verzekerde pleziervaartuig, aan de door het pleziervaartuig vervoerde of gesleepte voorwerpen die toebehoren aan de verzekerde of door hem gebruikt worden.

C.2.4: aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan roerende of onroerende goederen waarvan een verzekerde eigenaar, huurder, bewaker, of houder is te welken titel ook.

AFDELING D Verhaal en verdediging

D.1: Wat is het doel?

De verzekering heeft tot doel, bij schadegeval, de verdediging van de belangen van de verzekerde, handelend als eiser of als verweerder, waar te nemen, telkens hij behoefte heeft aan rechtsbijstand voorzien in de Algemene of Bijzondere Voorwaarden.

D.2: Wat is er verzekerd? (Behoudens uitsluitingen bepaald in artikel 7)

D.2.1: Verhaal tegen derden in het kader van hun buitencontractuele aansprakelijkheid.

De verzekeraar neemt voor zijn rekening de kosten en erelonen om op gerechtelijke wijze de schadeloosstelling te vorderen voor de door de verzekerde geleden materiële en lichamelijke schade ten laste van een derde die aansprakelijk is voor een ongeval waarbij het verzekerde vaartuig betrokken is.

D.2.2: Strafzaken.

D.2.2.1: Wij nemen de strafrechtelijke verdediging van de verzekerde waar wanneer hij vervolgd wordt wegens een inbreuk op wetten, besluiten, decreten en/of reglementen i.v.m. het normale gebruik van het pleziervaartuig, alsook bij een verzoek om gratie wanneer de verzekerde veroordeeld wordt tot een vrijheidsberovende straf.

D.2.2.2: In afwijking van D.2.2.1, verlenen wij onze waarborg niet voor het vooronderzoek en de vervolgingen in verband met misdaden of andere opzettelijk begane misdrijven. Onze prestaties worden echter wel achteraf toegekend indien de verzekerde uiteindelijk niet wordt veroordeeld wegens opzettelijk misdrijf. Evenwel zullen wij niet tussenkomen wanneer een burgerrechtelijke aansprakelijkheidsverzekeraar dient tussen te komen om de verzekerde te verdedigen tegen een eventuele burgerlijke partij behalve ingeval van belangenconflict tussen de verzekerde en deze verzekeraar.

D.2.3: Onvermogen van derden.

D.2.3.1: Wanneer de buitencontractuele aansprakelijkheid van de betrokken derde vaststaat en deze onvermogen blijkt te zijn en zijn onvermogen behoorlijk werd vastgesteld door het mislukken van een procedure van gedwongen tenuitvoerlegging, waarborgen wij aan de verzekerde die genoten heeft van onze waarborg "Verhaal en Verdediging" ingeval een ongeval waarin hij betrokken was als eigenaar, houder, gemachtigde gebruiker of gratis vervoerde passagier van het omschreven vaartuig, de betaling, tot beloop van het bedrag (inclusief interesten en kosten) aangeduid in de particuliere voorwaarden, van de schadevergoeding toegekend door een rechtbank.

D.2.3.2: Voor de toepassing van deze waarborg beschouwen wij als derde iedere persoon die niet de hoedanigheid heeft van verzekerde.

D.3: Wat is er niet verzekerd?

Alle risico's niet uitdrukkelijk onder D.2 vermeld, zijn niet verzekerd.
Als voorbeelden van niet-verzekerde risico's gelden:

D.3.1: De boeten, opdecienen en dadingen met het Openbaar Ministerie zijn niet inbegrepen in de verzekering, evenmin als de te betalen bedragen, in hoofdsom en bijkomende bedragen waartoe de verzekerde zou kunnen veroordeeld worden.

D.3.2: In geen geval zal een geschil voorgelegd worden aan het Hof van Cassatie wanneer de belangrijkheid ervan, indien waardeerbaar, geen € 2 500,- in hoofdsom bedraagt.

D.3.3: De waarborg is niet toepasselijk op:

D.3.3.1: schadegevallen die, zelfs onrechtstreeks, het gevolg zijn van oorlogsfeiten;

D.3.3.2: schadegevallen die zich voordoen bij oproer, staking, lock-out of collectieve (politieke of ideologische) gewelddaden, behalve indien de verzekerde bewijst dat hij er niet actief heeft aan deelgenomen;

D.3.3.3: schadegevallen van catastrofale aard ten gevolge van de eigenschappen van nucleaire producten of brandstoffen, of van radioactieve afval;

D.3.3.4: contractuele geschillen, inclusief geschillen mbt de toepassing van dit contract;

D.3.3.5: de verdediging van belangen van derden of van de belangen aan de verzekerde overgedragen door afstand van betwiste rechten of conventionele subrogatie;

D.3.3.6: schadegevallen die zich voordoen wanneer het vaartuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de wettelijke voorwaarden om te mogen sturen;

D.3.3.7: schadegevallen die zich voordoen wanneer het vaartuig wettelijk niet toegelaten is tot de vaart; de waarborg wordt evenwel toegekend aan de verzekerde die kan bewijzen dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze omstandigheid en het schadegeval;

D.3.3.8: schadegevallen die zich voordoen wanneer het omschreven vaartuig opgeëist is.

D.4: **Wat vergoeden wij?**

In de gevallen voorzien in de Algemene of Bijzondere Voorwaarden en ten belope van de bedragen vermeld in de particuliere voorwaarden onder rubriek D.

D.4.1: verlenen wij onze rechtsbijstand aan de verzekerde door de rechtsmiddelen aan te wenden die noodzakelijk zijn voor de verdediging van zijn belangen zowel in der minne als voor iedere gerechtelijke, buitengerechtelijke of administratieve instantie;

D.4.2: nemen wij ten laste:

D.4.2.1: de kosten en honoraria van advocaten, experts, en deurwaarders, noodzakelijk voor de verdediging van de belangen van de verzekerde, de gerechtelijke en buitengerechtelijke procedurekosten, inbegrepen de gerechtskosten in strafzaken of inzake jeugdbescherming, alsook de kosten van een procedure van tenuitvoerlegging. Behoudens andersluidend beding worden deze kosten rechtstreeks betaald zonder dat de verzekerde ze dient voor te schieten.

D.4.2.2: de andere kosten (onderhandelingen, onderzoeken) indien ARAG als schaderegelaar voorafgaandelijk hiervoor toestemming gaf.

D.4.2.3: voor zover redelijkerwijze gemaakt, ook de verplaatsingskosten en verblijfkosten van de verzekerde wanneer zijn persoonlijke verschijning voor een buitenlands Hof of Rechtbank wettelijk vereist is of bevolen wordt. De terugbetaling van de verplaatsingskosten mag niet meer bedragen dan het laagste bedrag dat zou vereist zijn voor de verplaatsing per spoor of per schip in eerste klasse, of de verplaatsing per vliegtuig in economische of gelijkwaardige klasse.

D.4.3: betalen wij het bedrag van de strafrechtelijke borgtocht vooruit, indien deze in het buitenland geëist wordt door de plaatselijke overheden teneinde de invrijheidsstelling van de verzekerde te bekomen wanneer hij in voorlopige hechtenis is genomen, hetzij zijn vrijheid te behouden indien hij dreigt in hechtenis te worden genomen. Het voorgeschoten bedrag, vermeerderd met de in België geldende wettelijke intresten en met de eventuele terugvorderingskosten, moet terugbetaald worden zodra de borgtocht is vrijgegeven of zodra de verzekerde definitief is veroordeeld.

D.5: Welke verplichtingen heeft de verzekerde bij schade ?

D.5.1: Aangifte

Ieder schadegeval moet binnen de kortst mogelijke tijd schriftelijk aangegeven worden bij ARAG NV, Marsveldplein 5 te 1050 Brussel.

De aangifte dient plaats, datum, oorzaak, omstandigheden en gevolgen van het schadegeval te vermelden, alsook de naam van de verzekeringsmaatschappij en het nummer van het contract.

Alle kosten en honoraria die, met betrekking tot welke verplichting ook, gemaakt werden voor de schadeaangifte, blijven ten laste van de verzekerde, tenzij blijkt dat zij, ten aanzien van de aangifte datum, dringend noodzakelijk waren.

D.5.2: Overdracht van stukken

De verzekerde moet binnen de kortst mogelijke tijd alle documenten aan ARAG overdragen, inzonderheid alle gerechtelijke en buitengerechtelijke akten, briefwisseling of contracten in verband met het schadegeval, alsook alle bewijsstukken en –materiaal in verband met zijn eis.

D.5.3: Inlichtingen

De verzekerde moet aan ARAG alle nuttige inlichtingen verschaffen en alle opzoeken in verband met het schadegeval vergemakkelijken, inzonderheid door aan ARAG de door de tegenstrever ondernomen stappen of aangenomen houding mee te delen.

D.5.4: Sancties

-De verzekerde draagt zelf de gevolgen van vertraging, opgelopen bij het vervullen van de hiervoor onder D.5.1, D.5.2 en D.5.3 vastgestelde verplichtingen. Het niet aangeven van een schadegeval, 12 maanden nadat de verzekerde er kennis van kreeg, heeft in ieder geval het verval van waarborg tot gevolg.

-De verzekerde is vervallen van alle recht op waarborg en is gehouden tot terugbetaling van de gemaakte kosten in geval van valse aangifte, verzwijging of wanneer hij vrijwillig de bij schadegeval opgelegde verplichtingen niet nakomt.

D.6: Hoe wordt het dossier beheerd?

D.6.1: ARAG onderzoekt samen met de verzekerde de aan te wenden middelen om tot een oplossing te komen. Met uitzondering van de dringende bewarende maatregelen, blijven de kosten en honoraria in verband met om het even welke verplichting, gemaakt zonder voorafgaandelijk akkoord van ARAG ten laste van verzekerde.

D.6.2: In geval van verschil van mening met ARAG over de gedragslijn die moet worden gevolgd voor de regeling van het schadegeval, wordt het geschil geregeld overeenkomstig de objectiviteitsclausule beschreven in artikel D.6.4 .

D.6.3: Keuze van advocaten en van experts

D.6.3.1: de verzekerde is vrij in de keuze van een advocaat of van iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wet om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen:

- wanneer moet worden overgegaan tot een gerechtelijke of administratieve procedure;
- telkens er zich met verzekeraars een belangenconflict voordoet.

Evenwel, indien voor een zaak die in België moet gepleit worden, de verzekerde een advocaat kiest die niet ingeschreven is aan een Belgische Balie, draagt hijzelf de daaruit voortvloeiende bijkomende kosten en honoraria.

Hetzelfde geldt indien voor een zaak die in het buitenland moet gepleit worden, de verzekerde een advocaat kiest die niet ingeschreven is aan een Balie van het rechtsgebied waar de zaak moet gepleit worden.

ARAG mag zich de contacten met de advocaat of de persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wet niet voorbehouden.

D.6.3.2: Wanneer het nodig is een expert aan te stellen, heeft de verzekerde de mogelijkheid deze vrij te kiezen. Indien de verzekerde echter een expert kiest, werkzaam in een provincie of in een buitenlands administratief gebied overeenkomend met een provincie andere dan deze waar de opdracht moet uitgevoerd worden, draagt hij zelf de daaruit voortvloeiende bijkomende kosten en honoraria. De verzekerde wordt geacht de keuze van zijn expert aan ARAG over te laten, indien hij, binnen de 15 dagen nadat ARAG hem ertoe verzocht heeft, zijn keuze niet heeft meegedeeld.

D.6.3.3: Indien ARAG meent dat de kosten en honoraria van de door de verzekerde gekozen advocaten, deurwaarders en experts overdreven hoog zijn, verbindt de verzekerde zich ertoe op verzoek van ARAG de tuchtrechtelijke overheid waarvan die personen afhangen of de bevoegde rechtbank te vragen deze bedragen vast te stellen.

D.6.4: Objectiviteitsclausule

In geval van verschil van mening met ARAG over de gedragslijn die moet worden gevolgd voor de regeling van het schadegeval en na betekening door ARAG van diens standpunt of van diens weigering om de stelling van de verzekerde te volgen, heeft laatstgenoemde het recht een advocaat van zijn keuze te raadplegen onverminderd de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen. Zo de advocaat het standpunt van ARAG bevestigt, wordt aan de verzekerde de helft terugbetaald van de kosten en honoraria van deze raadpleging.

Indien tegen het advies van deze advocaat de verzekerde op zijn kosten een procedure begint en een beter resultaat bekomt dan hetgeen hij zou hebben bekomen indien hij het standpunt van ARAG zou hebben gevolgd, zijn verzekeraars die de stelling van de verzekerde niet hebben willen volgen gehouden de waarborg te verlenen en de kosten en de honoraria van de raadpleging terug te betalen die ten laste van de verzekerde zouden zijn gebleven.

In alle gevallen verbindt de verzekerde er zich toe ARAG op de hoogte te houden van de evolutie van het dossier.

Indien de geraadpleegde advocaat de stelling van de verzekerde bevestigt, zijn verzekeraars, ongeacht de afloop van de procedure, ertoe gehouden waarborg te verlenen met inbegrip van de kosten en de honoraria van de raadpleging.

D.6.5: Subrogatie

Tot beloop van het bedrag van de tussenkomst zijn de verzekeraars, door B.D.M. vertegenwoordigd, gesubrogeerd in de rechten van de verzekerde tegenover derden.

De subrogatie omvat onder meer de rechtsplegingsvergoedingen.

AFDELING E Opzoeking, hulp & berging, opruiming

E.1: Wat vergoeden wij?

De verzekeraars vergoeden ten belope van het bedrag vermeld in de particuliere voorwaarden de kosten die aan de verzekerde worden opgelegd wegens:

E.1.1. : opzoeking van het pleziervaartuig of de opvarenden;

E.1.2. : hulp en berging;

E.1.3. : redding van de opvarenden;

E.1.4. : lichting en opruiming bij een gedekte schade,
indien door de overheid bevolen zonder dat de verzekerde zich van zijn verplichtingen kan ontlasten door overlating van het wrak.

Deze kosten worden vergoed op voorlegging van de factuur.

AFDELING F **Persoonlijke ongevallen**

F.1. : **Wat is er verzekerd?**

Behoudens de uitsluitingen opgesomd onder artikel 7 van de Algemene Voorwaarden waarborgen de verzekeraars aan elk van de verzekerden in geval van :

- 1.1. Overlijden : € 25 000,-
- 1.2. Blijvende invaliditeit : € 25 000,-
- 1.3. Medische kosten : € 3 750,-
- 1.4. Repatriëringskosten : € 625,-

waarbij de maximum vergoeding per ongeval of reeks van ongevallen beperkt is tot € 25.000,- per persoon en tot € 250.000,- per vaartuig.

F.2. : **Wat verstaat men onder ongeval?**

Als ongeval wordt beschouwd elk lichamelijk letsel veroorzaakt door :

- 2.1. een plotse en onverwachte gebeurtenis;
- 2.2. het onvrijwillig inademen van schadelijke gassen;
- 2.3. het per vergissing innemen van giftige stoffen;
- 2.4. een ziekte die het rechtstreekse gevolg is van een door de polis verzekerd ongeval;
- 2.5. verdrinking;
- 2.6. het deelnemen aan reddingsoperaties;

doch slechts in direct verband met het gewone gebruik – inbegrepen de herstelling en het onderhoud – van het in de particuliere voorwaarden beschreven pleziervaartuig.

Het beoefenen van waterski is niet verzekerd.

F.3. : **Wat en wanneer vergoeden wij?**

F.3.1. : Overlijden

De verzekeraars zullen de overeengekomen vergoeding uitbetalen :

Indien de verzekerde overlijdt binnen de drie jaar vanaf de dag van het ongeval, op voorwaarde dat de dood van de verzekerde een rechtstreeks gevolg is van het voornoemd ongeval.

De vergoeding is slechts éénmaal te betalen, zelfs als er meerdere begunstigden zijn.

Indien de verzekerde op het ogenblik van het overlijden jonger is dan 5 jaar bedraagt de vergoeding 50% van de verzekerde som met een maximum van € 2 500,-.

Indien door één gedekt ongeval beide ouders overlijden dan wordt de vergoeding verdubbeld, indien de begunstigden de ten laste zijnde kinderen zijn.

Als begunstigden gelden uitsluitend en in deze volgorde :

- 3.1.1. de echtgenoot of echtgenote van de verzekerde;
- 3.1.2. zijn kinderen;
- 3.1.3. zijn ouders;
- 3.1.4. zijn broers en zusters;
- 3.1.5. zijn neven en nichten.

Indien de verzekerde geen enkele van de voornoemde begunstigden nalaat, betalen de verzekeraars de gerechtvaardigde begrafenis kosten terug aan de persoon die ze betaald heeft, echter met een maximum van 50% van de verzekerde som en nooit meer dan € 2 500,-.

F.3.2. : Blijvende invaliditeit

- 3.2.1. : Door de verzekeraars wordt een geneesheer aangesteld die de blijvende invaliditeit vaststelt aan de hand van de “Officiële Belgische Invaliditeitschaal (O.B.I.S.)” in voege op het ogenblik van de consolidatie.

De vergoeding wordt als volgt berekend :

voor het gedeelte van de invaliditeitsgraad	tot beloop van
van 1% t/m 25% :	een gelijk percentage van het verzekerde bedrag.
boven 25% t/m 50% :	tweemaal het overeenstemmende percentage van het verzekerde bedrag.
boven 50% :	driemaal het overeenstemmende percentage van het verzekerde bedrag.

- 3.2.2. : De graad van de blijvende invaliditeit wordt bepaald na de consolidatie van de gezondheidstoestand van de verzekerde, doch uiterlijk twee jaar na het ongeval.

- 3.2.3. : Indien de geneesheer na deze periode van twee jaar adviseert dat de invaliditeit nog verder kan evolueren, stelt hij een voorlopige invaliditeitsgraad vast en betalen de verzekeraars 50% van de aldus voorziene vergoeding bij wijze van voorschot.

- 3.2.4. : Ten laatste drie jaar later betalen zij het saldo van de vergoeding op basis van het nieuw medisch advies dat de definitieve graad van invaliditeit bepaalt; het voorschot wordt nooit teruggevorderd.

- 3.2.5. : Een vergoeding voor blijvende invaliditeit is niet verschuldigd indien

de verzekerde overlijdt voor de consolidatie werd vastgesteld of binnen de twee jaar na het ongeval.

3.2.6. : Er is geen verdere vergoeding voor blijvende invaliditeit verschuldigd wanneer de verzekerde bij wie een voorlopige consolidatie werd vastgesteld, overlijdt.

3.2.7. : De vergoeding voor blijvende invaliditeit wordt met de helft vermeerderd indien de verzekerde op het ogenblik van het ongeval jonger is dan 5 jaar.

F.3.3. : Medische kosten

Tot beloop van € 3 750,- met inbegrip van € 12,50 per dag aan hospitalisatiekosten voor max. 365 dagen, doch na uitputting van de prestaties voortvloeiend uit elke andere verzekering, o.a. R.I.Z.I.V., betalen de verzekeraars alle behandelingskosten terug die gemaakt werden voor de genezing van de verzekerde, inclusief de kosten van voorlopige prothesen en van de eerste definitieve prothesen, alsook de kosten van het vervoer van de verzekerde, die voor de behandeling noodzakelijk zijn, met uitsluiting van de repatriëringskosten.

F.3.4. : Repatriërings- en reiskosten

Wanneer de verzekerde het slachtoffer wordt van een ongeval in het buitenland worden volgende kosten vergoed :

- 3.4.1. de repatriëringskosten naar België indien de geneesheer zulks voorschrijft teneinde de genezing te bevorderen;
- 3.4.2. de reiskosten van zijn echtgenoot of echtgenote of van één van zijn naaste verwanten, vanuit België naar de plaats waar de verzekerde opgenomen werd en terug, voor zover de repatriëring vanuit medisch standpunt onmogelijk is, de verzekerde niet vergezeld was van één van voornoemde familieleden en zijn toestand de aanwezigheid van één van hen vereist.

De vergoeding bedraagt ten hoogste € 625,-.

F.4. : Welke zijn uw verplichtingen bij ongeval?

Aansluitend bij de bepalingen van artikel 6 van de Algemene Voorwaarden, gaat de verzekerde de verbintenissen aan om :

- 4.1. : onmiddellijk tot de aangepaste verzorging over te gaan en de voorschriften van de geneesheer op te volgen;
- 4.2. : bij de aangifte van het ongeval een gedetailleerd medisch attest te voegen;
- 4.3. : zich aan de onderzoeken van de door de verzekeraars aangestelde geneesheer te onderwerpen en zijn geneesheer te verzoeken alle vragen tot inlichting vanwege de verzekeraars te beantwoorden.

Bij overlijden dient de begunstigde de geneesheer van de overleden verzekerde uit te nodigen op al de verzoeken om inlichtingen vanwege de geneesheer van verzekeraars te antwoorden.

=====