

## **CalLens Verzekeringsgroep: Vervoerde goederen in (lichte) vrachtwagens – uitgewerkt voorbeeld**

### **Voorbeelden :**

- Bij het verlaten van zijn werf stelt een loodgieter vast dat er in zijn voertuig ingebroken werd en dat zijn gereedschap verdwenen is.
- Een handelsvertegenwoordiger, aan het stuur van een bestelwagen van zijn vennootschap, heeft een botsing gehad met een ander voertuig. De schade aan het demonstratiemateriaal is aanzienlijk.
- Een machine die door verschillende vestigingen wordt gebruikt, wordt beschadigd tijdens het lossen

**Goederen** : Vervoerd voor eigen rekening (VER) allerlei werkmateriaal, toevertrouwd goed en koopwaar eigen aan de beroepsactiviteit.

**Verzekerd traject** : alle transporten binnen de Benelux, met mogelijkheid tot uitbreiding.

**Vervoermiddel** : 1 lichte vrachtwagen + aanhangwagen (= één vervoermiddel)

De dekking voor de goederen in de aanhangwagen is slechts verworven van zodra de aanhangwagen aan de (lichte) vrachtwagen, vermeld in de polis, is aangekoppeld.

Er is geen verplichting om het volledige wagenpark te waarborgen.

Voordeliger tarief in geval van meerdere voertuigen

Voordeliger tarief in geval van onderschrijving van BA & Omnium bij Callens Verzekeringsgroep, zonder dat dit moet.

**Verzekerde waarde in 1<sup>ste</sup> risico** : EUR 7.500,- per vervoermiddel

**Verzekeringsvoorwaarden** : zie <http://www.callensverzekeringsgroep.be/document-center/>

- 1) Algemene Verzekeringsvoorwaarden voor het vervoer van goederen over de weg voor eigen rekening (versie 2012) & Algemene Administratieve Clausules (versie 2011)
  - 2) Clause Ongevalsekking, Alle Risico, Diefstal & Buitengewone kosten (versie 2012)
    - Basisdekking
      - ongeval met het voertuig.
      - diefstal ten gevolge van een gedekt ongeval.
      - schade door slechte weersomstandigheden ten gevolge van een gedekt ongeval.
    - Diefstal
      - ten gevolge van inbraak in het gedekte voertuig
    - Alle Risico's
      - Dekking tegen alle risico's verbonden aan het vervoer en tegen alle beschadigingen die voortvloeien uit het laden of lossen.
  - 3) De waarborg wordt uitgebreid tot rechtstreekse materiele schade toegebracht aan de verzekerde goederen tijdens het laden en lossen ervan op/van het verzekerde voertuig wanneer deze verrichtingen worden uitgevoerd door verzekerde.
  - 4) Diefstal tijdens het laden en lossen blijft uitgesloten, tenzij in geval van diefstal met bewezen inbraak in het vervoermiddel.
-

- 5) De dekking blijft geldig indien het voertuig met goederen aan boord tussen 21 uur en 6 uur op de openbare weg wordt achtergelaten, mits toepassing van ondervermelde vrijstelling "diefstal".
  - Een openbare weg is elke plaats anders dan :
    - Een volledig afgesloten gebouw
    - Een parking die volledig omheind is en afgesloten
- 6) De waarborg is niet verworven wanneer de aanhangwagen op de openbare weg wordt achtergelaten tussen 21 uur en 6 uur.
- 7) Er zijn geen vereisten wat betreft installatie anti-diefstal systemen, doch dienen de goederen steeds in een slotvaste laadruimte te worden vervoerd, waarbij de inhoud niet zichtbaar is voor voorbijgangers.

**Premie** : De totale jaarpremie bedraagt EUR 200,- + EUR 19,80 (lasten 2,4% en kosten EUR 15,-/jaar) = EUR 219,80.

Deze jaarpremie is de minimumpremie per polis en komt overeen met een verzekerde waarde van EUR 7.500,-.

**Algemene vrijstelling** : EUR 125,- per schadegeval

**Vrijstelling "diefstal"** : EUR 250,- per schadegeval (enkel van toepassing conform bovenvermeld punt 5)

Deze vrijstelling cumuleert niet met de algemene vrijstelling.

#### **Noodzakelijke gegevens**

- Aard van de vervoerde koopwaar
  - Te verzekeren kapitaal in eerste risico
  - Gewenste dekkingen
  - Territoriale uitgestrektheid
  - Plaatnummer
-